



Wieder ein großer Fortschritt von Michelin bei den Sport-Touring-Radialreifen: Mit dem MICHELIN Pilot Road 4 erhalten Sie zuverlässigen Fahrspaß bei Sonnenschein und bei Regen, bei Kälte oder Hitze, in der Stadt oder auf der Autobahn.

Der neue MICHELIN Pilot Road 4 GT hat 40% Erstausrüstungsanteil bei der neuen BMW R 1200 RT +

Die patentierte 2AT-Technologie bietet ein Maximum an Stabilität und Komfort für schwere Tourenmotorräder +

17% kürzerer Bremsweg auf nasser Fahrbahn im Vergleich zum nächsten Konkurrenten\*\*, dank der neuen XST+-Technologie +

20 % langlebiger als der MICHELIN Pilot Road 3\*\*\* +

Sicherer Grip auf unterschiedlichen Oberflächen und bei unterschiedlichen Temperaturen (von - 5 °C auf trockener Straße bis 45 °C) +

TECHNOLOGIEN



▶ MICHELIN XST X-Sipe Technology

Bietet mit seinen patentierten Lamellen und den damit verbundenen Reservoirs eine bessere Wasserverdrängung. Daraus resultiert eine bessere Haftung auf nassen Straßen.

CLOSE ✕



▶ MICHELIN 2CT Two Compound Technology

Erfolgreiche Verbindung zweier Gegensätze: Ideale Widerstandsfähigkeit im Reifenzentrum, besserer Grip auf den Seiten der Lauffläche.

CLOSE ✕



▶ MICHELIN 2AT Dual Angle Technology

Verbesserte Fahreigenschaften für mehr Stabilität und Komfort

Die patentierten Lamellen und die integrierten Reservoirs der MICHELIN XST (X-Sipe) Technologie ermöglichen außerordentlich guten Grip auf nassen Straßen. Querlamellen verbessern das Bremsverhalten auf nasser Fahrbahn und die Lamellenkanten sind für ein optimiertes Abriebsbild bei extremen Bremsmanövern abgeschrägt. Darüber hinaus wurden neue Profilmuster für den Vorder- und Hinterreifen entwickelt, die den Grip auf trockener und nasser Fahrbahn bei allen Schräglagenwinkeln optimieren.

CLOSE ✕



▶ MICHELIN XST+ X-Sipes Technology

Die neue XST-Generation

Die patentierten Lamellen und die integrierten Reservoirs der MICHELIN XST (X-Sipe) Technologie ermöglichen außerordentlich guten Grip auf nassen Straßen. Querlamellen verbessern das Bremsverhalten auf nasser Fahrbahn und die Lamellenkanten sind für ein optimiertes Abriebsbild bei extremen Bremsmanövern abgeschrägt. Darüber hinaus wurden neue Profilmuster für den Vorder- und Hinterreifen entwickelt, die den Grip auf trockener und nasser Fahrbahn bei allen Schräglagenwinkeln optimieren.

CLOSE ✕